

Техническая спецификация закупаемых товаров

Номер закупок (тендера):	25
Наименование закупок (тендера) (наименование закупок товаров, работ, услуг в соответствии с наименованием закупки товаров, работ, услуг, указанным в Перечне):	«Закупка ТМЦ (Масло трансформаторное; смазочные материалы)»
Номер лота:	Лот №1 МАСЛО ТРАНСФОРМАТОРНОЕ Лот №2 ЖИДКОСТЬ ТОРМ.ТОМЬ Лот №3 ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40 Лот №4 ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН Лот №5 АНТИФРИЗ Лот №6 МАСЛО ВМГЗ Лот №7 МАСЛО М10Г2 Лот №8 МАСЛО ТАД-17 Лот №9 МАСЛО ТАП-15 Лот №10 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА) Лот №11 МАСЛО МГЕ-10А Лот №12 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ) Лот №13 МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ Лот №14 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ) Лот №15 МАСЛО АВТОЛ М8В Лот №16 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА) Лот №17 МАСЛО М10Г2к Лот №18 МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ КС-19П(А) Лот №19 МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15 Лот №20 МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП Лот №21 Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40 Лот №22 МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА) Лот №23 Масло вакуумное Vacuum Pump Oil S2 R 100 Лот №24 СМАЗКА ЛИТОЛ-24 Лот №25 СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ Лот №26 СМАЗКА СОЛИДОЛ СИНТЕТИЧЕСКИЙ Лот №27 СМАЗКА ЦИАТИМ-201 Лот №28 СМАЗКА ЦИАТИМ-203 Лот №29 СМАЗКА ЦИАТИМ-221 Лот №30 СМАЗКА ВАЗЕЛИН ТЕХНИЧЕСКИЙ Лот №31 Смазка графитовая термостойкая Лот №32 ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ РЖАВЧИНЫ Лот №33 КЕРОСИН

Наименование лота:	Лот №1 МАСЛО ТРАНСФОРМАТОРНОЕ Лот №2 ЖИДКОСТЬ ТОРМ.ТОМЬ Лот №3 ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40 Лот №4 ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН Лот №5 АНТИФРИЗ Лот №6 МАСЛО ВМГЗ Лот №7 МАСЛО М10Г2 Лот №8 МАСЛО ТАД-17 Лот №9 МАСЛО ТАП-15 Лот №10 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА) Лот №11 МАСЛО МГЕ-10А Лот №12 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ) Лот №13 МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ Лот №14 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ) Лот №15 МАСЛО АВТОЛ М8В Лот №16 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА) Лот №17 МАСЛО М10Г2к Лот №18 МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ КС-19П(А) Лот №19 МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15 Лот №20 МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП Лот №21 Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40 Лот №22 МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА) Лот №23 Масло вакуумное Vacuum Pump Oil S2 R 100 Лот №24 СМАЗКА ЛИТОЛ-24 Лот №25 СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ Лот №26 СМАЗКА СОЛИДОЛ СИНТЕТИЧЕСКИЙ Лот №27 СМАЗКА ЦИАТИМ-201 Лот №28 СМАЗКА ЦИАТИМ-203 Лот №29 СМАЗКА ЦИАТИМ-221 Лот №30 СМАЗКА ВАЗЕЛИН ТЕХНИЧЕСКИЙ Лот №31 Смазка графитовая термостойкая Лот №32 ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ РЖАВЧИНЫ Лот №33 КЕРОСИН
Описание лота:	Согласно приложениям №1 к Технической спецификации закупаемых товаров
Дополнительное описание лота:	Согласно приложениям №1 к Технической спецификации закупаемых товаров
Количество (объем) закупаемых товаров, работ, услуг:	Согласно объявлению
Единица измерения:	Согласно объявлению

Место поставки товаров, выполнение работ и предоставления услуг:	г. Усть-Каменогорск
Срок поставки товаров, выполнение работ и предоставления услуг:	Согласно проекту договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Согласно приложениям №1 к Технической спецификации закупаемых товаров

Приложение №1
к Технической спецификации
закупаемых товаров

Техническая спецификация на приобретение масел и смазок

Масло трансформаторное Лот №1

Свежее* трансформаторное масло, не бывшее в эксплуатации. Предназначено для электрооборудования напряжением до 220 кВ включительно.

Показатель	Марка ГК ТУ 38.101.1025-85	Номер стандарта на метод испытаний
1. Вязкость кинематическая, мм/с, (сст), не более при: 50 ⁰ С -30 ⁰ С	9 1200	ГОСТ 33-82
2. Кислотное число, мг кон на 1 г. масла, не более	0,01	ГОСТ 5985-79
3. Температура вспышки в закрытом тигле	135	ГОСТ 6356-75
4. Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Отсутствие	ГОСТ 6307-75
5. Содержание механических примесей	Отсутствие	ГОСТ 6370-83
6. Температура застывания, 0 ⁰ С,	-45	ГОСТ 20287-9
7. Зольность, %	-	ГОСТ 1461-75
8. Натровая проба, оптическая плотность, баллы, не более	-	ГОСТ-19296-73
9. Прозрачность при 5 ⁰ С	-	ГОСТ 982-80, п 5.3
10. Испытание коррозионного воздействия на пластинки из меди марки М1 или М2 по ГОСТ 859-78	Выдерживает	ГОСТ 2917-76
11. Тангенс угла диэлектрических потерь, %, не более при 90 ⁰ С	0,5	ГОСТ 6581-75
12. Стабильность против окисления - Масса летучих кислот, мг кон на 1 г. мм масла не более - Содержание осадка, % массы, не более - Кислотное число окисленного масла, мг кон	 0,04 0,015	ГОСТ 981-75

на 1г масла, не более	0,10	
13.Стабильность против окисления, метод МЭК, индукционный период, ч, не менее	150	МЭК 1125 (В)-92
14.Плотность при 20 °С, кг на м, не более	895	3900-85
15. Цвет на колориметре ЦНТ, не более	1	ГОСТ 20284-74
16.Содержание серы, %, не более	-	ГОСТ 19121-73
17.Содержание ионола (АГИДОЛ-1), % не менее	0,25	РД 34.43.105-89
18. Пробивное напряжение по ГОСТ 6581-75, Кв, электрооборудование до 500 Кв включительно, не менее:	65	ГОСТ 6581-75
19.Внешний вид	Чистое, прозрачное, свободное от видимых загрязнений, воды, частиц, волокон, отсутствие посторонних запахов	Визуальный Контроль
20.Место доставки	Поставка товара в металлических герметичных бочках заводской расфасовки объемом 200-250 литров. Все бочки должны быть опломбированы заводской пломбировкой.	Все расходы, связанные с доставкой товара несёт поставщик. Доставка товара должна производиться силами, средствами и транспортом поставщика. Обязательно присутствие представителя поставщика на все время приема и перевозки масла.

21. Документация	1. Документ, подтверждающий отсутствие содержания полихлорированных БИ(ДИ) финилов на основании лабораторного протокола испытаний. 2. Сертификат соответствия на трансформаторное масло. 3. Паспорт на трансформаторное масло. 4. Протокол испытаний на трансформаторное масло.	
22. Содержание полихлорированных би(ди) финилов менее 50ppm (частей на миллион) либо 0,005%		Документ, подтверждающий отсутствие содержания полихлорированных БИ(ДИ) финилов на основании лабораторного протокола испытаний (должен быть предоставлен поставщиком при поставке Товара на склад Заказчика)
Приёмка товара будет производиться только после проведения испытаний в хим.лаборатории Заказчика и положительных результатов этих испытаний, соответствующих ГОСТу-982-80. Испытаниям будут подвергаться пробы трансформаторного масла из каждой бочки. Трансформаторное масло должно быть подготовлено для заливки в новое электрооборудование до 220 кВ включительно.		

* Регенерированные масла не являются свежими.

№ Лота	Наименование закупаемых товаров	Полная техническая характеристика товара с указанием ГОСТов
2.	ЖИДКОСТЬ ТОРМ.ТОМЬ	Жидкость для тормозов "Томь" ТУ 6-01-1276-82. Композиция на основе этилкарбита и борсодержащего полиэфира, содержит загущающую и антикоррозионную присадки. Тара-455г.
3.	ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40	Охлаждающая жидкость Тосол А-40 ГОСТ 28084-89. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°C Тара-5л
4.	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН	Жидкости для ГУР ATF Dexron III. Индекс вязкости - 204. Температура застывания, °C -45. Тара-1л
5.	АНТИФРИЗ	Охлаждающая жидкость. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°C. ГОСТ 33591-2015. 60 % зеленый, 40 % красный.Тара-5л
6.	МАСЛО ВМГЗ	Масло гидравлическое ВМГЗ ТУ 0253-01-7821-2002. Тара-5-10л
7.	МАСЛО М10Г2	Масло моторное для дизельных двигателей без наддува ГОСТ 8581-78. Тара-5л.
8.	МАСЛО ТАД-17	Масло трансмиссионное ТАД-17 ГОСТ 23652-79. Тара-5л.
9.	МАСЛО ТАП-15	Масло трансмиссионное ТАП-15В. ГОСТ 23652-79. Тара - 5л
10.	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)	Масло моторное полусинтетическое, всесезонное для бензиновых и дизельных двигателей с высокой частотой вращения с многоклапанной техникой и без нее, а также с турбонаддувом. Характеристика: - Класс вязкости – 10W40 - Классификация API – SL/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°C, мм2/с – не более 96,5 - Вязкость при 100°C, мм2/с – не менее 14,3 - Плотность при 15°C, кг/л – не более 0,86 - Индекс вязкости – не менее 154 - Температура вспышки, °C – не менее 235 - Температура застывания, °C – не выше -33 - Тара – 4л канистра
11.	МАСЛО МГЕ-10А	Масло МГЕ-10А для использования в гидравлических системах. Гидравлическое масло МГЕ-10А предназначено для работы в диапазоне температур от -(60-65)°C до +(70-75)°C. Технические характеристики:

		- Кинематическая вязкость при 50 °С равна, не менее 10 мм²/с, при -50 °С соответствует значению, не более 1500 мм²/с; - Кислотное число КОН/1г равняется диапазону значений от 0,4 до 0,7 мг; - Плотность при 20 °С не превышает значение, не более 860 кг/м³; -Вспышка в открытом тигле происходит при температуре не ниже 96 °С; -Застывает масло при температуре ниже -70 °С;
12.	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ)	Масло моторное полусинтетическое – предназначено для бензопил, мопедов, мотоциклов т.е. для 2-тактных двигателей воздушным охлаждением, в том числе работающих в трудных условиях. Классификации – API TC Испытания и одобрения – Jaso FB, ISO EGB, Husqvarna HVA 232, HVA346, Fbtax 253 Вязкость, мм²/с при t=40С – 35 Вязкость, мм²/с при t=100С – 6.4 Мин. температура текучести, С – -42 Температура воспламенения, С – 82 Щелочное число, мг КОН/г – 3.1 Упаковка – 1л
13.	МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ	Масло моторное для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. ГОСТ 8581-78. Тара - 5л.
14.	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ)	Универсальное моторное масло на минеральной основе для бензиновых и дизельных двигателей. Кин. вязкость при 100оС :13,9 Индекс вязкости: 156 Температура застывания, оС: -30 СПЕЦИФИКАЦИИ SAE: 10W-40 API: CF/SJ ACEA: B3-98, A3-98 Упаковка: 5л

15.	МАСЛО АВТОЛ М8В	Масло моторное для всесезонного использования в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей и для среднефорсированных тракторов на колёсном ходу в зимнее время. Плотность при 20°C, г/куб. см, не более – 0,905 Вязкость кинематическая, кв. мм/с: при 100°C – 7,5-8,5 при 0°C – £ 1200 Индекс вязкости, не менее – 93 Массовая доля, %, не более механических примесей – 0,015 воды – следы Температура, °C: вспышки в открытом тигле, не ниже – 207 застывания, не выше – -25 Щелочное число, мг КОН/г, не менее – 4,2 Зольность сульфатная, %, не более – 0,95 Фасовка (литры) -5
16.	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА)	Масло моторное полусинтетическое предназначено для бензопил, мопедов, мотоциклов т.е. для 2-тактных двигателей воздушным охлаждением, в том числе работающих в трудных условиях. Классификации – API TC Испытания и одобрения – Jaso FB, ISO EGB, Husqvarna HVA 232, HVA346, Fbtaх 253 Вязкость, мм²/с при t=40C – 35 Вязкость, мм²/с при t=100C – 6.4 Мин. температура текучести, C – -42 Температура воспламенения, C – 82 Щелочное число, мг КОН/г – 3.1 Упаковка – 1л
17.	МАСЛО М10Г2к	Масло моторное для дизельных двигателей безнаддува или с не высоким наддувом. ГОСТ 8581-78. Тара-5л.
18.	МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ КС-19П(А)	ТУ 38.401-58-243-99. Тара-5кг
19.	МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15	Масло трансмиссионное для тракторов и других сельскохозяйственных машин. ГОСТ 23652-79. Тара -5л.

20.	МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП	Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий, превосходящая требования спецификаций Ford Mercon и GM Dexron III. Применяется для использования в автоматических коробках передач большинства легковых и грузовых автомобилей, а также подходит к применению в ГУР, гидравлических системах и механических трансмиссиях, где прописано использование ATF жидкостей. Тара -1л. Типичные показатели Вязкость кинематическая, ASTM D 445 сСт при 100 °C – 8,2 Вязкость по Брукфилду при -40°C, мПа·с, ASTM D2983 – 17900 Температура вспышки, °C, ASTM D92 – 197 Плотность при 15 °C, кг/л, ASTM D 4052 – 0,856 Спецификации и одобрения Соответствие к следующим требованиям: • GM Dexron III G • Ford Mercon • Allison C-4 • Volvo 97341 Наличие следующих одобрений производителей оборудования к применению • ZF TE-ML 14A, 04D, 17C, 03D • MAN 339 Typ Z-1 / 339 Typ V-1
21.	Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40	Универсальные всесезонные моторные масла на полусинтетической 10W-40 базовой основе. Предназначены для применения в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом. Для последних поколений тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, Евро-4. Тара-5л. Рекомендованы также для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, а также и современных бензиновых двигателей, для которых требуются масла уровня качества API SL, ACEA A3/B4-04. Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с – 14.4 Пусковая вязкость (проворачиваемость), определенная на имитаторе холодной пуска (CCS), мПа·с (сП) – при -25°C 5400 Предельная температура прокачиваемости (Динамическая вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа·с (сП) – при -30°C 36800 Щелочное число, мг КОН/1г – 9,5 Потери от испарения по методу Ноак, % масс – 14 Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C – 212 Температура застывания, °C – -36 Спецификации/Одобрения: ACEA E7-08, A3/B4-04

		API CI-4/SL MB 228.3 MTU Category 2 Cummins 20071/2/6/7/8 ОАО ""АВТОДИЗЕЛЬ"" (ЯМЗ) ОАО ""КАМАЗ"" RENAULT TRUCKS RLD-2 MAN M3275 Volvo VDS-3
22.	МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА)	Синтетическое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях без сажевого фильтра (DPF). Характеристика: - Класс вязкости – 5W40 - Классификация API – SN/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°C, мм ² /с – не более 82 - Вязкость при 100°C, мм ² /с – не менее 14,0 - Плотность при 15°C, кг/л – не более 0,855 - Индекс вязкости – не менее 177 - Температура вспышки, °C – не менее 236 - Температура застывания, °C – не выше -45 - Тара – 5л канистра
23.	Масло вакуумное Vacuum Pump Oil S2 R 100	Общие характеристики: Тип - вакуумное масло Состав - минеральное Базовое масло - минеральное Класс вязкости ISO VG -100 для получения вакуума 2-10 мбар - 100 мбар при интервале температур от 0°C до 100 °C в ротационных и пластинчатых вакуумных насосах: для получения вакуума при низких давлениях. Compressor&VacuumPumpOil (Масло для насосов компрессора и вакуумных насосов), общеизвестное как Bel-RayCompuvacOil, –это высокоэффективное минеральное промышленное масло для поршневых компрессоров и вакуумных насосов. Оно обладает хорошими противоизносными свойствами, обеспечивающими длительный срок службы компонентов, ингибиторами ржавчины и коррозии для дополнительной защиты компонентов и антиоксидантами, продлевающими полезный срок службы смазочного материала. Диспергаторы, используемые в Compressor&Vacuum PumpOil контролируют образование отложений, оптимизируя работу компрессоров и насосов. Оно доступно в следующих классах вязкости по ISO: 68, 100, 150 и 220, являющихся четырьмя наиболее часто рекомендуемыми сортами для поршневых компрессоров и вакуумных насосов. Поставка товара должна быть произведена в герметичной заводской упаковке.

24.	СМАЗКА ЛИТОЛ-24	ГОСТ 21150-87. Тара - 1-5кг, тара металлическая, заводская упаковка
25.	СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ	ГОСТ 1033-79. Тара - 1-5кг, тара металлическая, заводская упаковка
26.	СМАЗКА СОЛИДОЛ СИНТЕТИЧЕСКИЙ	ГОСТ 4366-76. Тара - 2кг, тара металлическая, заводская упаковка
27.	СМАЗКА ЦИАТИМ-201	ГОСТ 6267-74. Тара - 1кг, тара металлическая, заводская упаковка
28.	СМАЗКА ЦИАТИМ-203	ГОСТ 8773-73. Тара - 1кг, тара металлическая, заводская упаковка
29.	СМАЗКА ЦИАТИМ-221	ГОСТ-9433-80. Тара - 1кг, тара металлическая, заводская упаковка
30.	СМАЗКА ВАЗЕЛИН ТЕХНИЧЕСКИЙ	Смазка ВТВ-1 вазелин технический (ТУ 38.101180-76). Тара - 1кг, тара металлическая, заводская упаковка
31.	Смазка графитовая термостойкая	1. Внешний вид однородная мазь от темно-коричневого до черного цвета 2. Температура каплепадения °С, не ниже Норма по ГОСТ:77; Фактически:78; 3. Пенетрация при 25°С с перемешив. (60 двойных тактов), мм *10л(-1),не менее Норма по ГОСТ:250; Фактически:255: 4 Вязкость эффективная при 0°С и среднем градиенте скорости деформации 10сл(-1), Па' с, не более Норма по ГОСТ:Ю0;Фактически:90; 5. Предел прочности на сдвиг при 50°С, Па, не менее Норма по ГОСТ:Ю00;Фактически:115 6. Коллоидная стабильность, % выделившегося масла, не более Норма по ГОСТ:5; Фактический 7. Массовая доля воды, %,не более Норма по ГОСТ:3; Фактически:2 8. Коррозионное воздействие на металлы Норма по ГОСТ:выдерживает Фактически:выдерживает Тара - 1кг, тара металлическая, заводская упаковка
32.	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ РЖАВЧИНЫ	Преобразователь ржавчины представляет собой водный раствор кислотного травителя и ингибирующих добавок. Назначение: Нейтрализация ржавчины на поверхности металла, а также создания на ней механически прочной пассивирующей фосфатной пленки. Применение преобразователя ржавчины позволяет пролонгировать долговечность лакокрасочных покрытий при окраске

		заржавевших металлических изделий. Технические характеристики: Наименование Показателей Норма по ТУ Внешний вид допускается наличие осадка Массовая доля нелетучих веществ, % 10-14 Плотность при t (20 ±5) °С, г/см³, не менее 1.05 рН среды, не более 3,0 Расход до 150 г/м² (один слой — 80 г/м²) Упаковывается в металлические и пластмассовые емкости емкостью тара 1 л.
33.	КЕРОСИН	Керосин технический КТ-2. Технические условия: СТО 11605031-010-2007. Тара - металлическая канистра емкостью 20л.