

Техническая спецификация закупаемых товаров (работ, услуг)

Номер закупок (тендера):	245
Наименование закупок (тендера) (наименование закупок товаров, работ, услуг в соответствии с наименованием закупки товаров, работ, услуг, указанным в Перечне):	Масла и смазки на 2021г
Номера лотов:	лот №1 ЖИДКОСТЬ ТОРМ. лот №2 ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40 лот №3 ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН лот №4 АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА лот №5 АНТИФРИЗ лот №6 МАСЛО ВМГЗ лот №7 МАСЛО И-20А лот №8 МАСЛО ТАД-17 лот №9 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА) лот №10 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ) лот №11 МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ лот №12 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ) лот №13 МАСЛО АВТОЛ М8В лот №14 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА) лот №15 МАСЛО М10Г2к лот №16 МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15 лот №17 МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП лот №18 Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40 лот №19 МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА) лот №20 СМАЗКА ЛИТОЛ-24 лот №21 СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ лот №22 Смазка графитовая термостойкая
Наименование лотов:	лот №1 ЖИДКОСТЬ ТОРМ. лот №2 ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40 лот №3 ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН лот №4 АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА лот №5 АНТИФРИЗ лот №6 МАСЛО ВМГЗ лот №7 МАСЛО И-20А лот №8 МАСЛО ТАД-17 лот №9 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА) лот №10 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ) лот №11 МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ лот №12 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ) лот №13 МАСЛО АВТОЛ М8В лот №14 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА) лот №15 МАСЛО М10Г2к лот №16 МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15

	лот №17 МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП лот №18 Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40 лот №19 МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА) лот №20 СМАЗКА ЛИТОЛ-24 лот №21 СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ лот №22 Смазка графитовая термостойкая
Описание лотов:	лот №1 ЖИДКОСТЬ ТОРМ. лот №2 ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40 лот №3 ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН лот №4 АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА лот №5 АНТИФРИЗ лот №6 МАСЛО ВМГ3 лот №7 МАСЛО И-20А лот №8 МАСЛО ТАД-17 лот №9 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА) лот №10 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ) лот №11 МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ лот №12 МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ) лот №13 МАСЛО АВТОЛ М8В лот №14 МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА) лот №15 МАСЛО М10Г2к лот №16 МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15 лот №17 МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП лот №18 Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40 лот №19 МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА) лот №20 СМАЗКА ЛИТОЛ-24 лот №21 СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ лот №22 Смазка графитовая термостойкая
Дополнительное описание лотов:	-
Количество (объем) закупаемых товаров, работ, услуг:	Согласно Объявлению.
Единица измерения:	Согласно Объявлению.
Место поставки товаров, выполнение работ и предоставления услуг:	г. Усть-Каменогорск
Срок поставки товаров, выполнение работ и предоставления услуг:	Январь 2021г
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых услуг:	Согласно приложению №1

Приложение №1
к технической спецификации
закупаемых товаров

Техническая спецификация на приобретение масел и смазок на 2021 год

№ лота	Наименование закупаемых товаров	Полная техническая характеристика товара с указанием ГОСТов
1	ЖИДКОСТЬ ТОРМ.	Жидкость для тормозов "Томь" ТУ 6-01-1276-82. Композиция на основе этилкарбитаола и борсодержащего полиэфира, содержит загущающую и антикоррозионную присадки. Тара-455г.
2	ЖИДКОСТЬ ТОСОЛ А-40	Охлаждающая жидкость Тосол А-40 ГОСТ 28084-89. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°С Тара-5л
3	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГУР ДЕКСТРОН	Жидкости для ГУР ATF Dexron III. Индекс вязкости - 204. Температура застывания, °С -45. Тара-1л
4	АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА	Антигель АС-123 для снижения температуры застывания дизтоплива до -57°С. Объем тары-1л. Расход 1л на 500-1000л дизтоплива.
5	АНТИФРИЗ	Охлаждающая жидкость. Температура начала кристаллизации не выше минус 40°С. 60 % зеленый, 40 % красный.Тара-5л
6	МАСЛО ВМГЗ	Масло гидравлическое ВМГЗ ТУ 0253-01-7821-2002. Тара-5-10л
7	МАСЛО И-20А	Масло индустриальное И-20А для применения в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов и других механизмов ГОСТ 20799-88. Тара-5л.
8	МАСЛО ТАД-17	Масло трансмиссионное ТАД-17 ГОСТ 23652-79. Тара-5л.
9	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W40 (ПОЛУСИНТЕТИКА)	Масло моторное полусинтетическое, всесезонное для бензиновых и дизельных двигателей с высокой частотой вращения с многоклапанной техникой и без нее, а также с турбонаддувом. Характеристика: - Класс вязкости – 10W40 - Классификация API – SL/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°С, мм2/с – не более 96,5 - Вязкость при 100°С, мм2/с – не менее 14,3 - Плотность при 15°С, кг/л – не более 0,86 - Индекс вязкости – не менее 154 - Температура вспышки, °С – не менее 235

		- Температура застывания, °C – не выше -33 - Тара – 4л канистра
10	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (МИНЕРАЛЬНОЕ)	Специальное универсальное масло на минеральной основе для двухтактных двигателей с отдельными или само смешивающимися системами смазки с воздушным охлаждением. SAE-класс – SAE 30 Плотность при 15°C, kg/m³ – 8 87 Вязкость при 40°C, CSt – 76,2 Вязкость при 100°C, CSt – 9,7 Индекс вязкости – 105 Температура вспышки, °C – 160 Температура застывания, °C – -25 Щелочное число, gKOH/kg – 1,0 Спецификации/допуски: API TC; JASO FB; ISO-L-EGB Упаковка: 1л
11	МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ М10ДМ	Масло моторное для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. ГОСТ 8581-78. Тара - 5л.
12	МАСЛО МОТОРНОЕ 10W-40 (МИНЕРАЛЬНОЕ)	Универсальное моторное масло на минеральной основе для бензиновых и дизельных двигателей. Кин. вязкость при 100°C :13,9 Индекс вязкости: 156 Температура застывания, °C: -30 СПЕЦИФИКАЦИИ SAE: 10W-40 API: CF/SJ ACEA: B3-98, A3-98 Упаковка: 5л
13	МАСЛО АВТОЛ М8В	Масло моторное для всесезонного использования в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей и для среднефорсированных тракторов на колесном ходу в зимнее время. Плотность при 20°C, г/куб. см, не более – 0,905 Вязкость кинематическая, кв. мм/с: при 100°C – 7,5-8,5 при 0°C – £ 1200 Индекс вязкости, не менее – 93 Массовая доля, %, не более механических примесей – 0,015 воды – следы Температура, °C: вспышки в открытом тигле, не ниже – 207 застывания, не выше – -25 Щелочное число, мг KOH/г, не менее – 4,2 Зольность сульфатная, %, не более – 0,95 Фасовка (литры) -5

14	МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ 2-ХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ПОЛУСИНТЕТИКА)	Масло моторное полусинтетическое предназначено для бензопил, мопедов, мотоциклов т.е. для 2-тактных двигателей воздушным охлаждением, в том числе работающих в трудных условиях. Классификации – API TC Испытания и одобрения – Jaso FB, ISO EGB, Husqvarna HVA 232, HVA346, Fbtaх 253 Вязкость, мм²/с при t=40С – 35 Вязкость, мм²/с при t=100С – 6.4 Мин. температура текучести, С – -42 Температура воспламенения, С – 82 Щелочное число, мг КОН/г – 3.1 Упаковка – 1л
15	МАСЛО M10G2к	Масло моторное для дизельных двигателей безнаддува или с не высоким надувом. ГОСТ 8581-78. Тара-5л.
16	МАСЛО НИГРОЛ ТЭП-15	Масло трансмиссионное для тракторов и других сельскохозяйственных машин. ГОСТ 23652-79. Тара -5л.
17	МАСЛО ТРАНСМИСИОННОЕ DEXRON III ДЛЯ АКПП	Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий, превосходящая требования спецификаций Ford Mercon и GM Dexron III. Применяется для использования в автоматических коробках передач большинства легковых и грузовых автомобилей, а также подходит к применению в ГУР, гидравлических системах и механических трансмиссиях, где прописано использование ATF жидкостей. Тара -1л. Типичные показатели Вязкость кинематическая, ASTM D 445 сСт при 100 °С – 8,2 Вязкость по Брукфилду при -40°С, мПа·с, ASTM D2983 – 17900 Температура вспышки, °С, ASTM D92 – 197 Плотность при 15 °С, кг/л, ASTM D 4052 – 0,856 Спецификации и одобрения Соответствие к следующим требованиям: • GM Dexron III G • Ford Mercon • Allison C-4 • Volvo 97341 Наличие следующих одобрений производителей оборудования к применению • ZF TE-ML 14A, 04D, 17C, 03D • MAN 339 Typ Z-1 / 339 Typ V-1

18	Масло моторное (полусинтетика) для дизельных двигателей (евро3,4) SAE 10W-40	Универсальные всесезонные моторные масла на полусинтетической 10W-40 базовой основе. Предназначены для применения в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом. Для последних поколений тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающих экологическим требованиям Евро-3, Евро-4. Тара-5л. Рекомендованы также для эксплуатации высокофорсированных турбонаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, а также и современных бензиновых двигателей, для которых требуются масла уровня качества API SL, ACEA A3/B4-04. Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с – 14.4 Пусковая вязкость (проворачиваемость), определенная на имитаторе холодной пуска (CCS), мПа•с (сП) – при -25°C 5400 Предельная температура прокачиваемости (Динамическая вязкость, определенная на минироторном вискозиметре (MRV), мПа•с (сП) – при -30°C 36800 Щелочное число, мг КОН/1г – 9,5 Потери от испарения по методу Ноак, % масс – 14 Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C – 212 Температура застывания, °C – -36 Спецификации/Одобрения: ACEA E7-08, A3/B4-04 API CI-4/SL MB 228.3 MTU Category 2 Cummins 20071/2/6/7/8 ОАО ""АВТОДИЗЕЛЬ"" (ЯМЗ) ОАО ""КАМАЗ"" RENAULT TRUCKS RLD-2 MAN M3275 Volvo VDS-3
19	МАСЛО 5W40 (СИНТЕТИКА)	Синтетическое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях без сажевого фильтра (DPF). Характеристика: - Класс вязкости – 5W40 - Классификация API – SN/CF - Классификация ACEA – A3/B4 - Вязкость при 40°C, мм²/с – не более 82 - Вязкость при 100°C, мм²/с – не менее 14,0 - Плотность при 15°C, кг/л – не более 0,855 - Индекс вязкости – не менее 177 - Температура вспышки, °C – не менее 236 - Температура застывания, °C – не выше -45 - Тара – 5л канистра
20	СМАЗКА ЛИТОЛ-24	ГОСТ 21150-87. Тара - 1-5кг
21	СМАЗКА СОЛИДОЛ ЖИРОВОЙ	ГОСТ 1033-79. Тара - 1-5кг

22	Смазка графитовая термостойкая	1. Внешний вид однородная мазь от темно-коричневого до черного цвета 2. Температура каплепадения °С, не ниже Норма по ГОСТ:77; Фактически:78; 3. Пенетрация при 25°С с перемешив. (60 двойных тактов), мм *10л(-1),не менее Норма по ГОСТ:250; Фактически:255: 4 Вязкость эффективная при 0°С и среднем градиенте скорости деформации 10сл(-1), Па' с, не более Норма по ГОСТ:Ю0;Фактически:90; 5. Предел прочности на сдвиг при 50°С, Па, не менее Норма по ГОСТ:Ю0;Фактически:115 6. Коллоидная стабильность, % выделившегося масла, не более Норма по ГОСТ:5; Фактический 7. Массовая доля воды, %,не более Норма по ГОСТ:3; Фактически:2 8. Коррозионное воздействие на металлы Норма по ГОСТ:выдерживает Фактически:выдерживает
----	--------------------------------	--