

№ лота	Инв. №	Наименование ОС	Спецификация	Местонахождение	Год выпуска
1	040997	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-22069-04 8п/м, гос. н. 240 AN 16	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах сгнил, днище подвержено коррозии, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 20-25 см и в ширину 2-3мм. Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстие подшипников, облом мест крепления к раме. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Абайский РЭС	2001
2	041034	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31601 гос. н. F001DC	Коррозия кузова 90%, трещины в раме, износ двигателя 90%, износ КПП ремонту не подлежит, износ мостов 90% дальнейшему ремонту не подлежат. Коробка передач и раздаточная коробка имеют износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Места крепления КПП к двигателю обломаны. Передний мост имеет износ шрусов, главная передача имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком и картера моста. Главная передача заднего моста имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком, картера. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Аягузский РЭС	1999
3	041097	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39094 4п/м, гос. н. F298AF (Самарка)	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах сгнил, днище подвержено коррозии, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 20-25 см и в ширину 2-3мм. Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстие подшипников, облом мест крепления к раме. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Кокпектинский РЭС	2000
4	041142	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39094 Борт. тент. 4п/м, гос. н. F012KR	Кузов и рама подвержены коррозии 90%. В результате длительной эксплуатации двигатель не подлежит ремонту. Блок двигателя и головка блока имеет многочисленные коррозионные и механические повреждения. КПП механические повреждения и микротрещины в корпусе, не подлежит к ремонту. Мосты имеют механические повреждения, трещины, повышенный износ посадочных мест подшипников, не подлежат ремонту. Автомобиль фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Курчумский РЭС	2001
5	041044	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31512, гос. №416 АУ16	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах сгнил, днище подвержено коррозии всей площади, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 15-20 см и в ширину 2мм. Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстие подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Левобережный РЭС	1993
6	041002	А/М ЛЕГКОВОЙ ВАЗ-2121 НИВА, гос. н. 216AN 16	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах сгнил, днище подвержено коррозии всей площади, на раме автомобиля имеются трещины. Двигатель, мост изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстие подшипников, облом мест крепления к раме. Мост имеет микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Пригородный РЭС	1993
7	041043	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ИЖ- 27156 Фургон 4п/м, гос. н. F884DF	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах сгнил, днище подвержено коррозии всей площади, на раме автомобиля имеются трещины продольных и поперечных лонжеронов, которые достигают 15-20 см и в ширину 2мм. Двигатель не подлежит ремонту. Мост изношен имеет микротрещины картера моста, повышенные износ посадочных мест подшипников ремонту не подлежит. Редуктор имеет трещину корпуса не подлежит ремонту. КПП не подлежит ремонту, повышенный износ шестерен первичного и вторичного валов. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Прииртышский РЭС	1994
8	041220	МИКРОАВТОБУС УАЗ-22069 10п/м, гос. н. 251 AN 16	Кузов и рама подвержены коррозии 80%. В результате длительной эксплуатации двигатель не подлежит ремонту. Блок двигателя и головка блока имеет многочисленные коррозионные и механические повреждения. КПП механические повреждения и микротрещины в корпусе не подлежат ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстие подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Прииртышский РЭС	2001
9	041088	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 6п/м, гос. н. F257AE	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах сгнил, днище подвержено коррозии всей площади, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 15-20 см и в ширину 2мм. Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстие подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	СМит г. Усть-Каменогорск	2000
10	041484	А/М ВЫШКА ГАЗ-5204 Твр- 15н, гос. н. F316DH	Кузов и рама подвержены коррозии 80%. В результате длительной эксплуатации двигатель не подлежит ремонту. Блок двигателя и головка блока имеет многочисленные коррозионные и механические повреждения. КПП механические повреждения и микротрещины в корпусе. Коробка отбора мощности не подлежит ремонту. Редуктор не подлежит ремонту. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Риддерский РЭС	1988
11	041211	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ СА 1037K2L2 6п/м, гос. н. F581KW	Кузов и рама подвержены коррозии 80%. В результате длительной эксплуатации двигатель не подлежит ремонту. Блок двигателя и головка блока имеет многочисленные коррозионные и механические повреждения. КПП механические повреждения и микротрещины в корпусе. Коробка отбора мощности не подлежит ремонту. Редуктор не подлежит ремонту. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Семей РЭС	2005

12	041408	АВТОКРАН КРАЗ-250 КС-4561ам, гос. н. F829DF	Кузов и рама подвержены коррозии 80%. В результате длительной эксплуатации двигатель не подлежит ремонту. Блок двигателя и головка блока имеет многочисленные коррозионные и механические повреждения. КПП механические повреждения и микротрещины в корпусе не подлежат ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. В рулевом механизме трещина корпуса золотника, предельный износ деталей рулевого управления, трещина резьбовых соединений, дальнейшему ремонту не подлежит. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	СМиТ г. Усть-Каменогорск	1989
13	041447	А/М ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК ГАЗ-53 АТЗ Цистерна АС бочка, гос. н. 208 АН 16	Кузов и рама подвержены коррозии 90%, неоднократно подвергалась сварочным работам путем наложения заплат. Деформирование поперечных и продольных балок. В результате длительной эксплуатации двигатель не подлежит ремонту. Блок двигателя и головка блока имеет многочисленные коррозионные и механические повреждения. КПП механические повреждения и микротрещины в корпусе. Коробка отбора мощности не подлежит ремонту. Редуктор не подлежит ремонту. Мост имеет разрушения картера, повышенный механический износ посадочных мест подшипников, ремонту не подлежат. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	СМиТ г. Усть-Каменогорск	1987
14	041092	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 бп/м, гос. н. 299AW16	В технически не исправном состоянии. Износ поршневой группы двигателя 90%, износ КПП 90%, износ ходовой части 90%, кузов подвержен коррозии 80%, износ автошин 80%, имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 70%. Двигатель имеет износ 90%, дальнейшему ремонту не подлежит. Коробка передач и раздаточная коробка имеют износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Раздаточная коробка имеет износ гнезд установки подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Таврический РЭС	2000
15	041138	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 бп/м. гос. н. F137DS	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах сгнил, днище подвержено коррозии всей площади, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 15-20 см и в ширину 2мм. Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Усть-Каменогорский РЭС	2000
16	041131	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39094 4 п/м, гос. № 068 AU 16	Кузов имеет многочисленные трещины на дверях в местах крепления. Двигатель износ поршневой группы, распредвала, направляющих втулок клапанов и регулировочных винтов штанги масляного насоса. Трансмиссия: - КПП износ 1-й,3,4-й, шестерни заднего хода, промежуточного вала, муфты включения передач, синхронизатора, подшипников, крышки КПП и механизма переключения передач. Раздаточной коробке износ подшипников, износ механизма переключения передач с рычагом переключения, задний мост, передний мосты не подлежат ремонту. Радиатор системы охлаждения не подлежит ремонту. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Шемонаихинский РЭС	2000
17	041147	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31542, гос. н. F570AN	Износ КПП 90%, износ ходовой части 90%, износ автошин 80%, имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии более 80%. Двигатель имеет износ, дальнейшему ремонту не подлежит. Раздаточная коробка имеет износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников, не подлежит ремонту. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Шемонаихинский РЭС	2002
18	041114	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 бп/м. гос. н. 283 AW16	Двигатель в не рабочем состоянии, автомобиль разукомплектован (согласно акта приема передачи), мосты изношены, не подлежат ремонту. Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах сгнил, днище подвержено коррозии всей площади, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 15-20 см и в ширину 2мм. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. В переднем и заднем мостах микротрещины картера, повышенный износ посадочных мест подшипников. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Усть-Каменогорский РЭС	2000
19	041145	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39094 4п/м, гос. н. F489AN	Кузов и рама автомобиля имеет множественные коррозионные механические повреждения. В двигателе были выявлены следующие недостатки: повышенные шум, расход и низкое давление масла, недостаточная компрессия, неустойчивая работа, увеличенный расход топлива (проводился ремонт двигателя в 2006г. был установлен коленчатый вал последнего ремонта) – КПП, РК – самопроизвольное выключение передач при движении автомобиля, трудное переключение и шум при переключении передач, повышенный износ сопряженных деталей, посадочных мест подшипника. Мосты передние, задние – повышенный шум, увеличенные люфты планетарного механизма, при повороте издают характерные звуки, неравномерный износ шин. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Алтай РЭС	2002
20	041081	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ 39099 бп/м гос. н. F281AF	В технически не исправном состоянии. Основание кабины ржавое, места установки шарниров двери на стойке кабины изношены, стойки кабины автомобиля имеют перекосы, лонжерон автомобиля имеет сварные места и трещины, механизм переднего моста изношен, шлицы первичного вала и диска сцепления изношены. В кожухе сцепления отсутствуют резьбы, отверстия изношены, восстановлению не подлежит. Пружины выжимного диска сцепления утратили упругость, поверхность диска изношена. Поршневая группа (цилиндр, поршень, поршневые кольца) изношена, имеет малый ремонтный ресурс. Рулевой механизм, радиатор водяного охлаждения, передний карданный вал изношены и требуют замены. Головка блока не имеет ремонтный ресурс после неоднократной шлифовки поверхности. Втулки клапанов, гнездо клапанов изношены. Поршневая группа пускового двигателя изношена. Механизмы раздаточной коробки изношены требуют замены. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Катон-Карагайский РЭС	2000

21	041168	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-390902 6п/м, гос. н. F678PC	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 80%, металл на порогах сгнил, днище подвержено коррозии, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 20-25 см и в ширину 2-3мм. Двигатель, мосты изношены, не подлежат ремонту. КПП не подлежит ремонту. Раздаточной коробке трещины в корпусе проходящие через посадочные отверстия подшипников, облом мест крепления к раме. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно. Износ поршневой группы двигателя 90%, износ КПП 90%, износ ходовой части 90%, кузов подвержен коррозии 80%, износ автошин 80%. Двигатель имеет износ 90%, дальнейшему ремонту не подлежит. Коробка передач и раздаточная коробка имеют износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Кокпектинский РЭС	2005
22	041069	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 6п/м, гос. н. F956AH	Кузов автомашины имеет множественные коррозионные и механические повреждения. В двигателе внутреннего сгорания выявлены следующие дефекты: повышенный шум и вибрация, выброс масла и низкое давление масла в кривошипно-шатунном механизме, недостаточное компрессия в поршневой группе, работа двигателя с перебоями, увеличенный расход топлива. КПП – самопроизвольное выключение передач при движении транспорта, трудное переключение передач, шум при переключении передач, повышенный износ сопряженных деталей, посадочных мест подшипников. Задний мост – повышенный шум, износ планетарного механизма, неравномерный износ шин, Рулевое управление - не исправный, износ посадочных мест подшипников. Рама имеет множества трещин и сварные швы. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Тарбагатайский РЭС	1999
23	041004	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31512, гос. н. 243AR16	Автомобиль находится в технически не исправном состоянии. Кузов имеет коррозионные повреждения, трещины лонжеронов и ребер жесткости, разрушение лакокрасочного покрытия, износ дверных шарниров, дверных замков, а также элементов уплотнения и теплоизоляции. Не исправен отопитель кабины. КПП требует замены, т.к. изношены все валы, подшипники первой, второй и третьей передач, в корпусе КПП изношены посадочные места подшипников. Раздаточная коробка имеет износ шестерен, валов и подшипников. Сцепление требует замены. Зубья шестерен главной передачи переднего и заднего мостов имеют износ и сколы, износ подшипников, износ посадочных мест для подшипников в корпусах мостов, а так же на коробке дифференциала. Тормозная система автомобиля требует капитального ремонта с заменой ВУТ, ГТЦ, тормозных трубок и тормозных механизмов. Двигатель, проточена привалочная плоскость ГБЦ – блок цилиндров, в результате чего вытекает ОЖ, наблюдается повышенный расход ГСМ, в следствии износа ЦПГ, слабое давление в системе смазки в результате износа шеек коленчатого и распределительного валов, а так же износа масляного насоса. Электрооборудование нуждается в капитальном ремонте с заменой генератора, стартера и проводки. Система выпуска отработанных газов нуждается в полной замене. Шлицевые соединения карданных валов изношены. Рама автомобиля имеет коррозию. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Бородулихинский РЭС	1991
24	041137	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39095 6п/м, гос. н. F141DS (Чарск)	В технически не исправном состоянии. Основание кузова прогнувшееся. Рулевой механизм изношен. Поршневая группа (цилиндр, поршень, поршневые кольца) изношена, не имеет ремонтный ресурс. Головка блока не имеет ремонтный ресурс после неоднократной шлифовки поверхности. Втулки клапанов, гнездо клапанов изношены. Гул на редукторе заднего моста. Шрусы поворотного кулака переднего моста изношены. На раме имеются трещины и следы ремонта по заделке трещин. Передние и задние рессоры просевшие. КПП – износ шестерни первой передачи, не включается задняя передача. Раздаточная коробка на корпусе имеется трещины. Карданные валы (передний, задний) не подлежат ремонту, разбит фланец под крестовину. Радиатор охлаждения прогнил, восстановлению не подлежит. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Жарминский РЭС	2000
25	041165	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-390902 6п/м Фургон, гос.н. F669PC	В технически не исправном состоянии. Основание кабины ржавое, места установки шарниров двери на стойки кабины изношены. Стойки салона имеет перекосы, лонжерон имеет сваренные места и трещины, балансирующий механизм переднего моста изношены. Шлицы первичного вала и диска сцепления изношены: течь масла, резьбовое соединение в корпусе ДВС разбиты, не подлежат разборке для ремонта уплотнительных сальниковых материалов. В шарнирных соединениях отсутствует шаровые шарниры, в переднем мосту изношены сальниковые уплотнения, течь масло. В кожухе сцепления отсутствуют резьбы, отверстия изношены, восстановлению не подлежит. Рулевой механизм имеет выработку. Пружины нажимного диска сцепления утратили упругость, поверхность изношена. Поршневая группа (цилиндр, поршень, поршневые кольца) изношена, не имеет ремонтный ресурс. Головка блока цилиндров не имеет ремонтный ресурс, после неоднократной шлифовки поверхности. Втулки клапанов, гнездо клапанов изношены. Редуктор не подлежит ремонту. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Урджарский РЭС	2005
26	041013	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31519, гос.н. F848DT	В технически не исправном состоянии. Основание кузова имеет т коррозию на 90%, трещины в раме, износ двигателя 90%, поршневая группа (цилиндр, поршень, поршневые кольца) изношены, не имеет ремонтный ресурс. Головка блока не имеет ремонтного ресурса, после неоднократной шлифовки поверхности. Втулки клапанов, гнездо клапанов изношены. Поршневая группа пускового двигателя изношена. Навесное оборудование: (стартер, генератор, карбюратор, главный тормозной цилиндра с вакуумным усилителем) не подлежат ремонту. Износ КПП ремонту не подлежит. Коробка передач и раздаточная коробка имеют износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Места крепления КПП к двигателю обломаны. Износ мостов 80% дальнейшему ремонту не подлежит. Передний мост имеет износ шрусов, главная передача имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком и картера моста. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Аягузский РЭС	1998
27	041520	ПРИЦЕП ЗПТС-13 К ТР-РУ К- 700 (Семей)	В технически не исправном состоянии. Основание кузова имеет коррозию на 90%, трещины в раме, износ мостов 90%. Износ посадочных подшипников. Места крепления мостов , отсутствуют стремянки, диски и шины. Отсутствует передние и задние рессоры. Тормозная система отсутствует. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Проведение ремонта экономически нецелесообразно.	Аягузский РЭС	1990

28	050352	ВЕЗДЕХОД ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОВОЛОТОХОД "МЕДВЕДЬ" гос. № ALD 583 F	В технически не исправном состоянии. Фактически не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Мост изношен имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком и картера моста, разбита задняя . Обрыв гусеничного трака, износ проушин звеньев и пальцев, особенно в местах сопряжения, цевок, в местах соединения с зубами ведущей звёздочки, износ почвозацепов и беговых дорожек на траке. Износ цилиндра натяжителя на цепи, ослаблено качество стыка, в месте, где ведущая звёздочка соединяется с башмаком, износ втулки. Трак полностью подлежит, только дорогостоящей замене	Бескарагайский РЭС	2014
----	--------	---	--	--------------------	------

1. Победитель аукциона производит оплату за выигранный лот в течении 10 рабочих дней после проведения аукциона, путем перевода денежных средств на счет АО «ОЭСК», либо путем внесения всей необходимой суммы наличным расчетом в кассу АО «ОЭСК»;
2. Победитель аукциона в течении 5 рабочих дней после оплаты за выигранный лот, собственными силами организует вывоз автотранспорта по выигранному лоту.