

АО «Восточно-Казахстанская региональная энергетическая компания», расположенная по адресу 070002, Республика Казахстан, ВКО, г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 10.

Адрес электронной почты отправителя: yekaterina.zhurkina@ekrec.kz

Электронный адрес веб-сайта АО «ВК РЭК»: www.ekrec.kz

объявляет о проведении аукциона английским методом по реализации спецтехники и автотранспорта, не пригодных к дальнейшей эксплуатации.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо представить:

- заявку на участие в торгах, включающую письменное обязательство участника торгов, в случае объявления его победителем – на заключение договора реализации на условиях, установленных в информационном сообщении;

- для физического лица – копия удостоверения личности установленного образца нотариально заверенную, либо при себе иметь оригинал;

- копию платежного документа, подтверждающего внесение гарантийного взноса, и подлинник платежных документов для подтверждения подлинности копии;

- доверенность, удостоверяющая полномочия представителя.

Юридические лица Республики Казахстан дополнительно представляют:

- нотариально заверенные копии свидетельства о регистрации юридического лица и учредительных документов;

- оригинал справки с банка, подтверждающий наличие банковского счета;

- оригинал документа, удостоверяющего полномочия представителя юридического лица, а также копию документа, удостоверяющего личность представителя юридического лица.

Гарантийный взнос вносится потенциальным Покупателем в размере 5000 (пяти тысяч) тенге за каждый номер участника, путем перечисления денег на соответствующий банковский счет или в кассу Продавца. Выдаются в день проведения аукциона и дает возможность победы только в одном лоте.

Гарантийный взнос не возвращается если победитель аукциона отказался от заключения Договора о реализации товаров.

Возврат суммы внесенного Покупателем гарантийного взноса ценового предложения осуществляется в течение 10 (десяти) банковских дней после полного исполнения Покупателем всех своих договорных обязательств по договору.

Без подтверждения внесения гарантийного взноса, Покупатель отклоняется от аукциона.

Приложения:

1. Наименование, год выпуска, начальная стоимость, шаг повешения, начальная стоимость.
2. Спецификация, места нахождения, сроки, условия оплаты и вывоза имущества.
3. Форма заявки на участие в аукционе.
4. Образец доверенности.

Окончательный срок регистрации участников торгов до **16:00 часов 31.05.2019г.**

Начало проведения аукциона в **10:00 часов 03.06.2019 г.** по следующему адресу: РК, ВКО г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 10.

Дополнительную информацию и справку можно получить по телефону: 8 (7232) 29 36 29.

**Управляющий директор
по обеспечению**



А. АКЫЛОВ

Шаг повышения 10 %

№ лота	Наименование	Регистрационный номер	Год выпуска	Начальная стоимость, тг
1	Ваз 21070	F671KT	2005	22 849
2	Уаз 31512	F058AH	1993	98 953
3	Трактор-гусеничный ДЗ-171	147TFAA	1990	79 092
4	Зил 131	951AH16	1991	137 093
5	Уаз 3909	F191AH	1998	79 092
6	Ваз 21214-187	F963AA	2010	63 449
7	Уаз 39094	F299AF	2000	97 375
8	Уаз 31512	218AN16	1994	98 953
9	Уаз 315142	F571AN	2002	98 953
10	Уаз 39099	F269AF	2000	97 375
11	Трактор Эксковатор ЮМЗ-6 ЭО-2621В	F917AFD	1990	28 122
12	Снегоход "Буран 640"	-	-	12 830
13	Уаз 39094	F308AF	2000	97 375
14	Уаз 2206	F463DA	1996	87 177
15	ГКБ 8328	65-44CII	1990	43 940
16	Уаз 2206	F364DS	2001	87 177
17	Уаз 3303	F841DT	1990	87 177
18	Уаз 31512	F728AP	1994	98 953
19	Ваз 21213	F172AP	1997	63 449
20	Эксковатор ЭО-2621 ЮМЗ-6	788TFAA	1996	28 122
21	Уаз 3909	F049AL	1998	97 375
22	Уаз 31514	F875AP	1998	98 953
23	Газ 5201	F850DF	1990	100 183
24	2ПТС-4	4111BH	1993	36 031
25	2ПТС-4	4110DH	1993	36 031
26	Уаз 3909	F280AF	2000	97 375
27	Газ 5205	F919DL	1988	100 183

Приложение № 2 к аукциону по реализации ТМЗ

№ п/п	Инв №	Наименование ОС	Дата выпуска	Дефекты
Служба механизации и транспорта г.Усть-Каменогорск				
1	041028	А/М ЛЕГКОВОЙ ВАЗ 21070, гос. н. F671КТ	2005	Кузов автомобиля подвержен коррозии 65%; картер переднего и заднего мостов имеет большой износ в месте опорного подшипника; изношены шарниры равных угловых скоростей переднего моста; шлицы первичного вала и диска сцепления изношены; пружины нажимного диска сцепления теряли упругость, поверхность диска изношена; поршневая группа не имеет ремонтный ресурс; головка блока не имеет ремонтный ресурс после неоднократной шлифовки поверхности; изношены блок шестерни, подшипники первичного и вторичного валов имеют недопустимый люфт; корпус коробки передач имеет износ в месте опоров подшипников валов; изношены шлицы карданных валов и игольчатые подшипники крестовины; червячная пара передач рулевого механизма имеет люфт; изношены коллекторные пластины якоря стартера.
2	041164	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31512, гос. н. F058АН	1993	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 70%, металл на порогах сгнил, днище подвержено коррозии по всей площади, на раме автомобиля имеются трещины, которые достигают 15-20 см и в ширину 2мм. Двигатель марки ЗМЗ-21 имеет износ 90%, размер поршня 93,5, последний ремонтный размер - дальнейшему ремонту не подлежит. Блок двигателя имеет коррозию в местах посадки гильз. Износ коренных и шатунных шеек коленчатого вала. Коробка передач и раздаточная коробка имеют износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Места крепления КПП к двигателю обломаны. Главная передача переднего и заднего моста имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком.
3	034622	ТРАКТОР ГУСЕНИЧНЫЙ ДЗ-171 БУЛЬДОЗЕР, гос. н. 147ТFAА	1990	Направляющая балка гусеницы имеет износ. Двигатель: блок имеет трещины между гильзами (ремонту не подлежит). Коленчатый вал имеет последний ремонтный размер. В радиаторе 40% трубочки заглушены. Коробка передач имеет износ шестерен 60%. Ремонт не рентабелен.
4	041442	А/М ЯМБУР ЗИЛ 131 БМ-202, гос.№ 951 АН 16	1991	Имеется сквозная коррозия кузова в 3-х местах, рама автомобиля сварена в нескольких местах. Имеются свежие трещины в сварных швах. Предельный износ поршневой группы и шеек коленчатого вала, не имеет ремонтного ресурса. Головка блока: неоднократно проводилась шлифовка поверхности, что привело к последнему ремонтному размеру. КПП требует капитального ремонта с заменой картера. Картер КПП имеет износ в местах опор подшипников качения. Ведущие мосты требуют капитального ремонта с заменой основных узлов.
5	041061	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-3909 6п/м, гос. н. F191АН (Серебр)	1998	Коррозия кузова 95%. На раме имеются трещины 15-20мм. В двигателе выработка коренных шеек блока. Блок шестерен коробки передач и раздаточная коробка имеют износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Раздаточная коробка имеет износ гнезд установки подшипников. Главная передача переднего и заднего моста имеет износ зубьев, 6 зубьев сломаны.
6	044613	АВТОМОБИЛЬ ВАЗ 21214-187 гос № F 963 АА	2010	Не подлежит восстановлению, после ДТП. Деформация кузова, лопнула передняя балка. Искривление чужла заднего моста. Оторвано крепление двигателя.
Аягузский РЭС				
7	041099	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39094 Борт.тент. 4п/м, гос. н. F299AF	2000	Имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 50%, днище и салон подвержен коррозии по всей площади. Износ КПП 85%, износ мостов 90%, износ автошин 90%. Двигатель имеет износ 90%, последний ремонтный размер - дальнейшему ремонту не подлежит. Блок двигателя имеет коррозию в местах посадки гильз. Износ коренных и шатунных шеек коленчатого вала. Коробка передач и раздаточная коробка имеют износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Главная передача переднего и заднего моста имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком. Картер переднего и заднего мостов имеет большой износ в месте опорного подшипника; поршневая группа (цилиндр, поршень, поршневые кольца) изношены, не имеет ремонтный ресурс; корпус коробки передач имеет износ в месте опоров подшипников валов; изношены шлицы карданных валов и игольчатые подшипники крестовины; шестерни и подшипники раздаточной коробки изношены; червячная пара передач рулевого механизма имеет люфт, не имеет ресурс для регулировки; изношены коллекторные пластины якоря стартера; провода электрооборудования имеют многочисленные повреждение изоляции. Лобовое стекло имеет многочисленные трещины. АКБ отсутствует.
Бородулихинский РЭС				
8	041011	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31512, гос. н. 218 АН 16	1994	Коррозия кузова 80%, трещины в раме, износ двигателя 90%, износ КПП 85%, износ мостов 90%, износ автошин 90%, Двигатель марки УМЗ-417 имеет износ 90% - дальнейшему ремонту не подлежит. Коробка передач и раздаточная коробка имеют износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Места крепления КПП к двигателю обломаны. Передний мост имеет износ шрусов, главная передача имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком и картера моста. Главная передача заднего моста имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком, картера.
Тарбагатайский РЭС				

9	041148	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-315142, гос. н. F571AN	2002	Кузов автомобиля подвержен коррозии 85 % ; картер переднего и заднего мостов имеет большой износ в месте опорного подшипника; коническая пара переднего и заднего мостов имеет большой износ; изношены шарниры равных угловых скоростей переднего моста; шлицы первичного вала и диска сцепления изношены; пружины нажимного диска сцепления теряли упругость, поверхность диска изношена; кожух сцепления приварен в нескольких местах, имеет трещины; поршневая группа (цилиндр, поршень, поршневые кольца) изношены, не имеет ремонтный ресурс; головка блока не имеет ремонтный ресурс после неоднократной шлифовки поверхности; изношены блок шестерни, подшипники первичного и вторичного валов имеет недопустимый люфт; корпус коробки передач имеет износ в месте опоров подшипников валов; изношены шлицы карданных валов и игольчатые подшипники крестовины; шестерни и подшипники раздаточной коробки изношены; червячная пара передач рулевого механизма имеет люфт, не имеет ресурс для регулировки; изношены коллекторные пластины якоря стартера; провода электрооборудования имеют многочисленные повреждение изоляции.
10	041348	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39099 6п/м, гос. н. F269AF	2000	Дно кузова автомобиля подвержено коррозии 85 % ; рама автомобиля сварена в трех местах, после поломки; картер переднего и заднего мостов имеет большой износ в месте опорного подшипника; коническая пара переднего и заднего мостов имеет большой износ; изношены шарниры равных угловых скоростей переднего моста; шлицы первичного вала и диска сцепления изношены; пружины нажимного диска сцепления теряли упругость, поверхность диска изношена; кожух сцепления приварен в нескольких местах, имеет трещины; поршневая группа (цилиндр, поршень, поршневые кольца) изношены, не имеет ремонтный ресурс; головка блока не имеет ремонтный ресурс после неоднократной шлифовки поверхности; изношены блок шестерни, шестерня 1-ой, 3-ей, 4-ой передачи коробки передач; подшипники первичного и вторичного валов имеет недопустимый люфт; корпус коробки передач имеет износ в месте опоров подшипников валов; изношены шлицы карданных валов и игольчатые подшипники крестовины; шестерни и подшипники раздаточной коробки изношены; червячная пара передач рулевого механизма имеет люфт, не имеет ресурс для регулировки; изношены коллекторные пластины якоря генератора; изношены коллекторные пластины якоря стартера; провода электрооборудования имеют многочисленные повреждение изоляции.
11	033948	ТРАКТОР КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР ЮМЗ-6 ЭО-2621В, гос. н. F917AFD	1990	Основание кабины ржавое, места установки шарниров двери на стойке кабины изношены, стойки кабины трактора имеют перекосы, лонжерон трактора имеет сваренные места и трещины, балансирующий механизм переднего моста изношен; рама экскаватора сварена в многочисленных местах после поломки; шлицы первичного вала и диска сцепления изношены лезвия бульдозера самодельные; в гидроцилиндре бульдозера течь масла, резьбовые соединения в корпусе гидроцилиндра сварены, не подлежат разборке для ремонта уплотнительных сальниковых материалов, в шарнирных соединениях отсутствуют шаровые шарниры, в гидроцилиндрах опор изношены сальниковые уплотнения, течь масла. Шарнирные соединения изношены. Гидроцилиндры стрел экскаватора пропускают масло, шарнирные соединения изношены, один не подлежит ремонту. Гидроцилиндры ковша пропускают масла, шток согнут, шарнирные соединения изношены. В кожухе сцепления отсутствуют резьбы, отверстия изношены, восстановлению не подлежит. Рулевой механизм с гидроусилителем работает, щиток приборов с датчиками в не рабочем состоянии. В станине стрелы экскаватора имеется сварные соединения. Ковш экскаватора реставрирован, не подлежит ремонту. Пружины нажимного диска сцепления утратили упругость, поверхность диска изношена. Поршневая группа (цилиндр, поршень, поршневые кольца) изношена, не имеет ремонтный ресурс. Головка блока не имеет ремонтный ресурс после неоднократной шлифовки поверхности. Втулки клапанов, гнездо клапанов изношены. Поршневая группа пускового двигателя изношена. Редуктор пускового механизма имеет пробуксовки и шум зубчатого механизма. Гидронасос НШ-100 не обеспечивает необходимое гидравлическое давление в системе при работе в твердом грунте.
Шемонаихинский РЭС				
12	041421	СНЕГОХОД "БУРАН 640"	1998	Двигатель – износ цилиндра и поршневой группы, игольчатых подшипников верхней и нижней головки шатуна. Карбюратор К 65 Ж требует ремонта. Трансмиссия – вариатор имеет деформацию, требует замены сухариков и клинового ремня. Ходовая часть – гусеницы изношены не пригодны к эксплуатации, изношены ведущие звездочки и подшипники ведущего вала, балансиры катков (шесть штук) и подшипники катков просели и не работает пружина балансира катков. Механизмы управления – рычаг управления тормозов не работает. Электрооборудование – высоковольтный трансформатор ТЛМ-3 работает с перебоями, электростартером не оборудован, оборвана пружина ручного стартера.
13	41098	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ УАЗ-39094 4п/м, гос. н. F308AF	2000	Износ поршневой группы двигателя 90%, износ КПП 90%, износ ходовой части 90%, кузов подвержен коррозии 70%, износ автошин 80%, имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 70%. Двигатель имеет износ 90%, дальнейшему ремонту не подлежит. Блок, Коробка передач и раздаточная коробка имеет износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Раздаточная коробка имеет износ гнезд установки подшипников.
14	041341	А/М	1996	1.Кузов имеет многочисленные трещины на двери в местах крепления дверей На панели отстала многослойная шпаклевка и краска, двери деформированы.

		ГРУЗОПАСАЖИРСКИЙ УАЗ-2206 7п/м, гос. н. F463DA		2..Двигатель требует капитального ремонта и расточки коленвала, замены поршневой группы, замены распредвала, замены направляющих втулок клапанов и регулировочных винтов штанги масляного насоса. 3.Трансмиссия: - коробка передач требует капитального ремонта. Замена 1-й,3,4-й, шестерни заднего хода, замена промежуточного вала, муфты включения передач, синхронизатора, подшипников, крышки КПП и механизма переключения передач. - раздаточная коробка требует замены подшипников - износ механизма переключения передач с рычагом переключения - сцепление: нажимной диск требует замены - в заднем мосту гнездо опорного подшипника картера разбито, изношены шестерни главной передачи, износ подшипников ведущей шестерни главной передачи и дифференциала. - в переднем мосту посадочное гнездо опорного подшипника картера разбито, износ шестерен дифференциала, шестерни главной передачи имеют сколы, износ подшипников шестерни главной пары и дифференциала, замена шарнира равных угловых скоростей и поворотного кулака. - карданная передача имеет износ шлицевой части переднего и заднего карданного вала. 4.Радиатор системы охлаждения не подлежит ремонту. В системе управления изношены тормозные барабаны. Находится в УМиТ.
Абайский РЭС				
15	041531	ПРИЦЕП ГKB-8328, гос. н. 65-44СП	1990	Платформа прицепа подвержена коррозии 80%. Загнуты балки переднего оси, все ступицы пришли в негодность от длительной эксплуатации, 3 коренных листа рессоры сломаны, крепление круга дышла оторвано от рамы, в следствии коррозии крепления.
Аягузский РЭС				
16	040998	А/М ГРУЗОПАСАЖИРСКИЙ УАЗ-2206 6п/м, гос.н. F364DS	2001	Коррозия кузова 70%, трещины в раме, износ двигателя 90%, износ КПП 85%, износ мостов 90%, износ автошин 80%, Двигатель марки ЗМЗ-21 имеет износ 90%, размер поршня 93,5, последний ремонтный размер - дальнейшему ремонту не подлежит. Блок двигателя имеет коррозию в местах посадки гильз. Износ коренных и шатунных шеек коленчатого вала. Коробка передач и раздаточная коробка имеет износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Места крепления КПП к двигателю обломаны. Главная передача переднего и заднего моста имеет повышенный износ между планетаркой и коническим хвостовиком.
17	040981	А/М ГРУЗОПАСАЖИРСКИЙ УАЗ-3303 Фургон 6п/м, гос. н. F841DT	1990	Износ поршневой группы двигателя 90%, износ КПП 90%, износ ходовой части 90%, кузов подвержен коррозии 70%, износ автошин 80%, имеет видимые дефекты кузова, который подвержен коррозии около 70%, металл на порогах сгнил, в раме имеются трещины 10-15 мм. Двигатель имеет износ 90%, дальнейшему ремонту не подлежит. Блок Коробка передач и раздаточная коробка имеет износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Раздаточная коробка имеет износ гнезд установки подшипников. Главная передача переднего и заднего моста имеет износ зубьев, 7 зубьев сломаны.
Зырянский РЭС				
18	041039	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31512, гос. н. F728AP	1994	Кузов и рама подвержены коррозии. В двигателе недостаточная компрессия, низкое давление, увеличенный расход топлива, колен вал последнего ремонтного размера. КПП и раздаточная коробка имеет самопроизвольное включение передач при движении, изношены посадочные места подшипников. В переднем и заднем мостах увеличены люфты планетарного механизма.
19	041045	А/М ЛЕГКОВОЙ ВАЗ-21213 НИВА гос. н. F172AP (Серебр)	1996	Кузов автомобиля имеет множественные коррозионные механические повреждения. В двигателе были выявлены следующие недостатки: повышенный шум и низкое давления масла, недостаточная компрессия, неустойчивая работа, увеличенный расход топлива. КПП, РК – самопроизвольное выключение передач при движении автомобиля, трудное переключение и шум при переключении передач, повышенный износ сопряженных деталей, посадочных мест подшипников. Мосты передние, задние – повышенный шум, увеличенный люфт планетарного механизма, при повороте издают характерные звуки, неравномерный износ шин.
20	033950	ТРАКТОР КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР ЮМЗ-6, гос. н. 788TFAA	1996	Кабина трактора имеет множественные коррозионные механические повреждения. В двигателе были выявлены следующие недостатки: повышенный шум и расход, низкое давления масла, недостаточная компрессия, неустойчивая работа, увеличенный расход топлива. КПП – самопроизвольное выключение передач при движении трактора, трудное переключение и шум при переключении передач, повышенный износ сопряженных деталей, посадочных мест подшипника.- задний мост – повышенный шум, увеличены, люфты планетарного механизма, неравномерный износ шин, рулевое управление- при повороте рулевого колеса не срабатывает гидроусилитель, навесная экскаваторная установка имеет множество трещин и порывов металла, все гидроцилиндры имеют механические повреждения на штоках, гидрораспределители перепускают, масляный насос не создает необходимое давление
Кокпектинский РЭС				
21	041060	А/М ГРУЗОПАСАЖИРСКИЙ УАЗ-3909	1999	Износ гильз блока цилиндров двигателя 85%, расточке не подлежит. Сломано два зуба промежуточного вала КПП, разбит подшипник первичного вала. Гнезда под подшипники переднего моста имеют выработку, опорный

		6п/м, гос. н. F049AL (Самарка)		подшипник разбит, посадочное место под подшипник правой ступицы переднего моста имеет износ. Механизм редуктора имеет люфт. Кузов и днище подвержено коррозии 70%
22	041053	А/М ЛЕГКОВОЙ УАЗ-31514, гос. н. F875AP (Самарка)	1998	Износ клапанного гнезда 1-го и 2-го цилиндра двигателя, посадочные места под подшипники вторичного вала КПП разбиты. На шестерни пониженной передачи раздаточной коробки сломано три зуба. Посадочное гнездо под опорный подшипник переднего моста сломано. Сломано два зуба главной пары переднего моста, разбито посадочное гнездо под подшипник на редукторе. Повреждение кузова коррозией 50%
Левобережный РЭС				
23	041320	А/М ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ГАЗ-5201 Фургон 8п/м, гос. н. F850DF	1990	Неисправность двигателя(поршневая группа, коленчатый вал, головка блока цилиндров). КПП механический износ.(корпуса, валов, шестерен)Коррозия фургона и рамы. Механический износ редуктора заднего моста, шкворней передней балки
24	041561	ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ 2ПТС-4, гос. н. 41-11ВН	1993	Полный механический износ ступиц переднего и заднего моста, деформация штока гидроцилиндра и рамы платформы, коррозия бортов кузова, деформация рамы.
25	041562	ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ 2ПТС-4, гос. н. 41-10ДН	1993	Полный механический износ ступиц переднего и заднего моста, деформация штока гидроцилиндра и рамы платформы, коррозия бортов кузова, деформация рамы.
Таврического РЭС				
26	041349	А/М грузопассажирский УАЗ 3909 6 п/м гос.н.F280AF	2000	Автомобиль имеет дефекты кузова, который подвержен коррозии около 70%, металл на порогах сгнил, в раме имеются трещины 10-15мм. Двигатель имеет износ 90%, размер поршня 93,5, последний ремонтный размер - дальнейшему ремонту не подлежит. Блок двигателя имеет коррозию в местах гильз. Коробка передач и раздаточная коробка имеет износ шестерен, корпус коробки передач имеет износ посадочных мест подшипников. Раздаточная коробка имеет износ гнезд установки подшипников. Главная передача переднего и заднего моста имеет износ зубьев, 5 зубьев сломано.
Жарминский РЭС				
27	041011	А/М ГРУЗОВОЙ ГАЗ-5205 Грузотакси, гос. н. F919DL (Чарск)	1988	КПП-не подлежит к ремонту. Редуктор заднего моста не пригоден, износ подшипников 90 %, износ шестерен 90% . Коррозия кузова 80%. Автошины не пригодны к эксплуатации износ 90%. Рама автомобиля сварена в нескольких местах. Имеются свежие трещины в сварных швах. Ремонт автомобиля не рентабелен.

- Покупатель производит оплату на банковский счет Продавца **в размере 100% цены в течение 10 (десяти) банковских дней со дня заключения Договора.**
- Вывоз Товара осуществляется Покупателем в течении 10 (десяти) рабочих дней с момента перечисления оплаты и подписания **Акта приема-передачи.**

Согласующие:

И.о. начальника УМиТ



Бакенов Р.А.

Заявка

на участие в аукционе английским методом по реализации спецтехники и автотранспорта, не пригодных к дальнейшей эксплуатации

1. Ознакомившись с опубликованными на официальном сайте АО «ВК РЭК» информационным сообщением о проведении аукциона **английским методом по реализации спецтехники и автотранспорта, не пригодных к дальнейшей эксплуатации**, изучив объект реализации и техническую спецификацию,

_____, (далее – Заявитель), в лице _____, действующего на основании _____, просит принять настоящую заявку на участие в аукционе английским методом по реализации спецтехники и автотранспорта, не пригодных к дальнейшей эксплуатации.

2. Подавая настоящую заявку на участие в аукционе английским методом по реализации спецтехники и автотранспорта, не пригодных к дальнейшей эксплуатации, Заявитель обязуется соблюдать условия проведения аукциона, содержащиеся в информационном сообщении.

3. Заявитель гарантирует достоверность сведений, представленных в заявке, и подтверждает право организатора аукциона запрашивать в уполномоченных органах и организациях информацию, подтверждающую представленные сведения.

4. Заявитель обязуется в случае признания победителем аукциона подписать Договор реализации товаров спецтехники и автотранспорта, не пригодных к дальнейшей эксплуатации не позднее 20 дней с момента подписания протокола аукциона.

5. Заявитель осведомлен о техническом состоянии предмета торгов и согласен с тем, что организатор аукциона не несёт ответственности за ущерб, который может быть причинен Заявителю отменой аукциона (независимо от времени до начала проведения аукциона), а также приостановлением организации и проведения аукциона в случае, если данные действия предусмотрены законодательством и иными нормативными правовыми актами.

6. Сведения о Заявителе:

Наименование предприятия	
ФИО	
ИИН	
ИИК/БИК	
Почтовый адрес	
Электронный адрес	
Фактический адрес	
Контактные данные	

Заявитель (его уполномоченное лицо):

(подпись)

(Ф.И.О.)

ДОВЕРЕННОСТЬ № ____

(прописью число, месяц и год выдачи доверенности)

Физическое лицо — заявитель/юридическое лицо:

(далее – доверитель) _____
(фамилия, имя, отчество, должность)

Удостоверение личности № _____ выдан _____
от « ____ » _____

действующий (ая) на основании _____
(устава, доверенности, положения и т.д.)

доверяет _____ (далее – представитель)
(фамилия, имя, отчество, должность)

Удостоверение личности № _____ выдан _____
от « ____ » _____

представлять интересы доверителя на аукционе английским методом по реализации спецтехники и автотранспорта, не пригодных к дальнейшей эксплуатации.

Представитель уполномочен от имени доверителя в ходе проведения аукциона подавать предложения о цене договора, подавать организатору аукциона, аукционной комиссии необходимые документы, подписывать и получать от имени доверителя документы, совершать иные действия, связанные с участием доверителя в аукционе.

Подпись _____ удостоверяем.
(Ф.И.О. представителя) (Подпись представителя)

Доверенность действительна по « ____ » _____ 201__ г.

Заявитель:

(подпись)

(Ф.И.О.)